

Liebe Gemeinde,

ich hoffe, bei euch glühen die Werkzeuge in der Werkstatt? Meine große Inspektion ist noch nicht beendet, denn mit -1,2 Grad am letzten Wochenende, war es mir in der Garage einfach zu kalt. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. 38. Int. Manta-A Treffen

Das 38. Int. Manta-A Treffen wird in Oberschleißheim bei München stattfinden. Ausrichter wird der Manta-A Club Oberbayern sein. Bitte macht von der offiziellen Anmeldung regen Gebrauch! Denn nur so kann der Club verlässlich kalkulieren.

1.Vorstand
Lischka Manfred
Dorfstraße 7
82266 Inning/Ammersee



38. Internationales Manta A Treffen

19.07. - 21.07.2019

Effnerstraße 20, 85764 Oberschleißheim (München)

Das Treffen ist für **Opel Manta A/B** und **Ascona A/B** ausgeschrieben!

Es findet auf dem Gelände des FC Phönix mit obiger Adresse statt. Als Austragungsort im Jahr 2006 ist es dem ein oder anderen vielleicht noch in Erinnerung. Einkaufsmöglichkeiten sowie diverse Speiselokale sind im Umkreis von 1,5 km zu erreichen.

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen ordentlich versichert und zugelassen sein. Teilnahme ist auch mit Saisonkennzeichen, roten Kennzeichen oder Kurzzeitkennzeichen möglich. Nicht zugelassene sowie unversicherte Fahrzeuge sind nicht erlaubt! Sollten diese auf einem Anhänger transportiert werden, ist das Abladen nicht erlaubt! Auf dem gesamten Areal gilt die StVO!

Werden Wohnwagen oder Wohnmobile mitgebracht, ist eine **Voranmeldung notwendig**, da diese Fahrzeuge gesondert stehen und nur ein begrenzter Bereich zur Verfügung steht. Ein Stromanschluss ist für diese Fahrzeuge derzeit noch nicht vorhanden!

Erfahrungsgemäß ist für ca. 180 Fahrzeuge Platz. Wenn die Aufnahmekapazität des Platzes erschöpft ist, besteht kein Anspruch auf Einfahrt! Ein Besucherparkplatz steht vor dem Veranstaltungsgelände zur Verfügung. Dieser darf aber nicht zum Dauerparken genutzt werden.

Sanitäre Anlagen (Toiletten, Duschen!) sind am Platz vorhanden.

Die Teilnahmegebührenbetragen:

30,00 € pro Fahrzeug, Beifahrer sind kostenlos, Wohnwagen und Anhänger je 10,00 € Tagesbesucher (mit Fzg. und Einfahrt ins Gelände): 10,00 € und Ausfahrt bis 23.00 Uhr! Hunde sind erlaubt.

Eine Veranstalterhaftpflichtversicherung wird vom Manta-A-Club Oberbayern abgeschlossen

Teilnahme und Haftungserklärung Teilnehmer Nr.:

38. Internationales Manta A Treffen in Oberschleißheim

19. - 21.07.2019

Das Treffen ist für Fahrzeuge der Typen Opel Manta A/B und Ascona A/B ausgeschrieben!

Austragungsort: 85764 Oberschleißheim Effnerstraße.20 Nähe Flugwerft Deutsches Museum

Name:	Vorname:
--------------	-----------------

Adresse/Ort:	Straße:	Hausnr.
---------------------	----------------	----------------

Tel.Nr.:	E-Mail-Adresse:
-----------------	------------------------

Mitglied Oldtimer/Opel Club, welcher?	Einzelfahrer()
--	------------------------

Fahrzeug: Manta A () Manta B () Ascona A () Ascona B () Sonst:

Kennzeichen: Erstzulassung: Modell/Ausstattung:
--

Fahrzeug Besonderheiten:

Anreise von....:	Entfernung: km einfach
-------------------------	-------------------------------

Teilnahmegebühr: pro Fzg: 30 € pro Anhänger/Wohnwagen 10€

Gesamtsumme : **€ bitte überweisen auf Konto**

Hannes Fesl/ MAC.Obb Clubkonto DE 71 7016 9466 0100 9812 90

Mit der Unterschrift erkenne ich die Platzordnung an. Ein Verstoß dagegen kann zum sofortigen Ausschluss vom Treffen und zum Platzverweis führen!

Ein ausgefülltes und unterschriebenes Exemplar bitte per Post oder Scan per e-Mail an :

Hannes Fesl, Am Pfaffensteig 5, 80995 München hannes.fesl@hotmail.de und ein ausgefülltes Exemplar dieser Teilnahmeerklärung muss beim Veranstalter an der Anmeldung bei der Ankunft zum Treffen abgegeben werden!

Ort:	Datum:	Unterschrift Fahrzeughalter:
-------------	---------------	-------------------------------------

Diese Daten dienen nur zur Durchführung des Treffens, und werden nicht weiter elektronisch gespeichert.

2. Manta Meeting am See 2019

EINLADUNG ZUM MANTA MEETING AM SEE



4. MANTA A/B - ASCONA A/B TREFFEN IN KREFELD

am Elfrather See, Sa. 06. Juli 2019, Parkplatz P3

Beginn ab 11:00h



EINTRITT FREI

MANTA MEETING AM SEE

4. MANTA A/B UND ASCONA A/B TREFFEN IN KREFELD

MANTA und ASCONA parken auf befestigtem Gelände am See des Naherholungsgebietes, Parkplatz P3. Das Treffen findet bei jedem Wetter statt.

Günstige Verpflegung direkt am Kiosk/Restaurant mit warmen und kalten Gerichten (z.B. MANTA-VIP Special Menü). Auch Kaffee und Kuchen sind im Angebot.

Ein befestigter Grillplatz für selbst mitgebrachtes Grillgut steht kostenfrei zur Verfügung.

Möglichkeit von Spaziergängen direkt am See. Ein Kinderspielfeld mit Seilbahn, Rutsche und großer Spielwiese bietet auch unseren kleinen Gästen spannende Unterhaltung.

Rahmenprogramm:

- kleines Gastgeschenk (solange Vorrat reicht)
- Tombola mit Pokalen etc.
- nettes Beisammensein
- Fotograf vor Ort
- Spezialist für Kunststoff-Nachfertigungen vor Ort

Navigation:
Erholungspark Elfrather See
Parkstraße (Parkplatz P3)
47829 Krefeld

Bernd Banner, Tel.: 02151-5695933,
E-Mail: bsbanner@t-online.de

Platzordnung:

- Der Veranstalter übernimmt keine Haftung
- Grillen nur auf dem vorgesehenen Platz auf eigene Verantwortung
- Schritttempo auf dem gesamten Gelände, Burnouts sind verboten
- Müll gehört in die bereitgestellten Mülleimer, Toiletten sind sauber zu halten
- den Anweisungen des Veranstalters ist Folge zu leisten

weiterer Veranstaltungstipp: [Manta-Ausfahrten facebook.com/groups \(Manta-Ausfahrten@web.de\)](https://www.facebook.com/groups/Manta-Ausfahrten@web.de)




EINTRITT FREI

Sorry, die Vorlage war nicht besser.

3. Treffen in Hamburg

Nicht nur Fischköpfe besuchen die Oldtimer Tankstelle in Hamburg gerne. Die Atmosphäre stimmt einfach und tolle Autos gibt es fast an jedem Wochenende zu sehen. Besonders interessant sind natürlich die Opel-Termine.

ALT-OPEL Interessengemeinschaft von 1972 e.V.



7. Alt-Opel-Treffen auf der Oldtimertankstelle Brandshof



Opel Klassiker bis Bj. 88



Fragen & Infos
sellenschloh@alt-opel.eu

Samstag 06.07.2019 ab 10:00 Uhr

- Grillwurst, Pommes, Kaffee & Kuchen
- Teile-Tauschbörse aus dem Kofferraum



GROSSTANKSTELLE BRANDSHOF
Billhorner Röhrendamm 4 20539 Hamburg
www.tankstelle-brandshof.de
www.facebook.com/oldtimertankstelle

Mit freundlicher Unterstützung:
www.Automobile-Zeitreise.de

Weitere Alt-Opel Treffen an der Oldtimertankstelle, jeweils am zweiten Mittwoch im Monat, ab 19 Uhr!

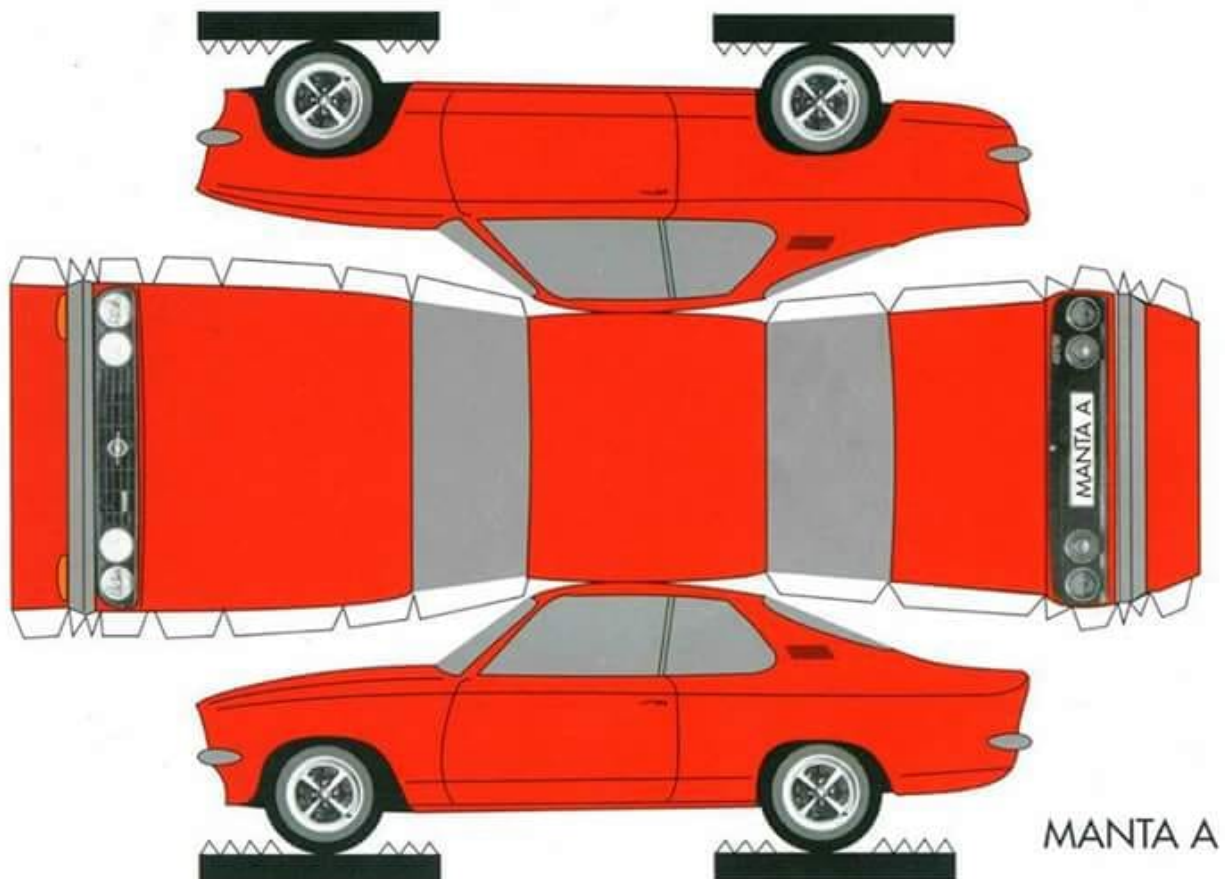
4. Manta im Rallye Magazin

Die Zeitschrift „Rallye Magazin“ bringt in ihrer Ausgabe 3/4-2019 einen Vergleich von Manta und Ford Capri.



5. GT/E gefällig?

Der Hype um den Manta-A GT/E scheint kein Ende zu finden. Der Markt ist leergefegt. Und wenn, gibt es meist dubiose wie schräge Angebote. Scheinbar will jeder nur einen GT/E haben? Jedenfalls häufen sich bei mir die Anfragen nach diesem Auto, die ich natürlich nicht bedienen kann. Ich schicke dann dieses Trostpflaster...



6. Mousepad von Opel

2020 feiert Opel 120 Jahre Automobilbau. Da dürfen passende Accessoires natürlich nicht fehlen. Im offiziellen Web-Shop von Opel (www.opel.de) gibt es für 4,50 Euro ein selbstklebendes Mousepad zu kaufen, auf dem unser Auto sogar im Mittelpunkt steht. Wenn das nichts ist?



7. Schraubenfrage

Im Forum (www.classic-opel-forum.de) tauchte kürzlich die Frage auf, warum es zwei unterschiedlich lange Kunststoffschrauben als Druckstück für die Nockenwelle vorne im Steuergehäuse gibt? Folgende Erklärung habe ich dazu geschrieben, da diese Frage häufiger auftaucht:

Ab Produktionsmonat Mai 1972 (siehe Opel TI-C-59 vom 29.06.1972) kamen die neuen Zylinderköpfe mit 12 statt 10 Schrauben zum Einsatz. Bei diesen ist der Freiraum im Bereich der Steuerkette und dem Ende der Nockenwelle größer. Daher kommen die kurzen Kunststoffschrauben bei den Motoren mit 10 Zylinderkopfschrauben zu Einsatz und die langen bei den Köpfen mit 12 Schrauben zum Einbau.



8. Kalender für 2019

Dominic Jahraus möchte für 2019 einen neuen Dauer-Wochenkalender (53 Blatt) zum anstehenden Jubiläum von Ascona-/Manta-A herausbringen. Er schrieb mir dazu folgende Details:

Gleich vorab: Das wird ein Non-Profit Produkt! Ich verdiene kein Geld an dieser Aktion. Ich suche Bilder entweder alt oder aktuell, gerne Nahaufnahmen, Details, nachgestellte Szenen mit Originalwerbung als Vorbild oder komplett selbstgestaltet. Alles ist möglich. Die Bildqualität reicht ab 2 Megapixel, bitte aber keine Handybilder da die Handysoftware die Bilder stark nachbearbeitet und hinterher fast keine Bildbearbeitung mehr möglich ist. Der Preis für einen Kalender wird irgendwo zwischen 20.- und 35.- Euro plus Porto liegen. Je nach Qualität und Format. Es wird ein spiralgebundener Tischkalender im Querformat mit ca. 240 x 170mm. Die eingesendeten Bilder werden ausschließlich für diesen Kalender verwendet und nicht weiterverbreitet. Der Einsender erklärt sich mit Zusendung der Bilder für die Verwendung für diesen Kalender einverstanden und daß er der Rechteinhaber dieser Bilder ist. Die ausgewählten Bilder werden nur mit Einverständnis der Einsender mit Namen betitelt. **Einsendeschluss ist: 30.09.2019.** Der Kalender erscheint dann Anfang Dezember 2019.

Anfragen bitte per Email an: Wochenkalender_Manta_Ascona@my-manta.de

9. Vollabnahmen jetzt überall möglich

Mit seinem Beschluss vom Freitag (15.2.2019) hat der Bundesrat den Weg zur Liberalisierung des § 21 STVZO freigemacht. Künftig sind alle Prüforganisationen berechtigt ein Vollgutachten und Einzelabnahmen zu machen.

Der Paragraph 21 StVZO regelt die Betriebserlaubnis für Einzelfahrzeuge. Das sogenannte Vollgutachten ist Pflicht für Fahrzeuge, die länger als 7 Jahre außer Betrieb gesetzt wurden und weder eine Datenbestätigung, Bescheinigung über die Einzelgenehmigung noch eine EG-Übereinstimmungsbescheinigung bei der Wiederzulassung vorlegen können oder bei Fahrzeugen, die aus dem Ausland nach Deutschland importiert wurden.

Ausgenommen sind Neu- oder Gebrauchtfahrzeuge mit einer EWG-Betriebserlaubnis und einer so genannten EG-Übereinstimmungserklärung, die Fahrzeug-Identifikations-Nummern-bezogen vom Hersteller/Importeur ausgestellt wurde. Für einzeln importierte Fahrzeuge aus dem Nicht-EG-Raum (z.B. USA/Kanada) ist immer ein Vollgutachten erforderlich. Dieses Vollgutachten konnte in den alten Bundesländern bislang nur beim TÜV erlangt werden. In den neuen Bundesländern lag dieses Monopol bei der DEKRA.

Unter den § 21 STVZO fallen aber auch Fahrzeugumbauten, für die kein Gutachten vorgelegt werden können und die im Volksmund Sonderabnahme oder Einzelabnahme genannt werden.

Mit dem heutigen Bundesratsbeschluss sind diese Monopolstellungen aufgehoben, so dass Kunden mit ihrem Fahrzeug bei jeder Prüforganisation ein Vollgutachten oder eine Einzelabnahme erlangen können. Mit dieser Liberalisierung des Marktes könnten sich auch Verschiebungen im Gebührengelage ergeben. Dumpingpreise sind allerdings nicht zu erwarten, da auch hier der Gesetzgeber einen Gebührenrahmen vorgibt.

Gültig wird diese Neuregelung erst mit der Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt. Zu den Prüforganisationen in Deutschland gehören der TÜV, die Dekra, die GTÜ und die KÜS.

Kommentar der Red.: Wann diese Novelle in Kraft tritt, steht noch nicht endgültig fest. Zudem dürfte es mindestens 6 bis 8 Monate dauern, bis die entsprechenden Ingenieure die erforderlichen Fortbildungen/Lehrgänge absolviert haben. Wir werden sehen.